

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амосова Никиты Андреевича «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-логистические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Задача повышения эффективности работы автомобильного транспорта является приоритетной в рамках социально-экономического развития городов. Трудности, возникающие в формате обновления парка автомобилей, пригодных к организации грузового и пассажирского движения в условиях городской транспортной инфраструктуры, приводят к значительному увеличению расходов на процесс оказания услуг конечным потребителям. При этом, учитывая несовершенство законодательной базы в РФ в рамках контрактации между производителем и заказчиком, и, в частности, отсутствие поясняющих атрибутов контракта жизненного цикла на закупку, эксплуатацию и утилизацию транспортных средств, имеется серьезный разрыв в технологической реализации подобной модели взаимодействия участников транспортного рынка. В отечественной практике обеспечение нормирования показателей эксплуатации транспортных средств вплоть до их утилизации может трансформироваться в зависимости от специфики отрасли или потребностей конкретного заказчика, а инфраструктурные ограничения по утилизационным мощностям дополнительно накладывают негативный эффект на функционирование всей системы по обращению с отходами от вышедших из эксплуатации транспортных средств.

Диссертационная работа Амосова Н.А. посвящена тематике управления контрактами жизненного цикла при обеспечении рационального размещения объектов утилизационной системы. Автором предложена и обоснована методика размещения таких объектов вышедших из эксплуатации транспортных средств в малых и средних городах России с учетом

минимизации затрат на транспортировку отходов транспортных средств и обеспеченности трудовыми ресурсами. Представленная в диссертации структурная модель управления утилизационными мощностями позволит обеспечить формирование базы недостающих центров по утилизации транспортных средств, вышедших из эксплуатации, а также наладить цепочку государственного контроля над этим процессом.

Актуальность работы, научная новизна, теоретическая и практическая значимость диссертации не вызывают сомнений. Данные о публикациях в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК по данной специальности, а также участие в международных научно-практических конференциях свидетельствует о научной активности Амосова Н.А.

По работе имеются следующие вопросы и замечания:

– в тексте автореферата отсутствует пояснение основных требований единой утилизационной системы, по которым определяются подходящие предприятия-утилизаторы;

– учитывались ли в исследовании инфраструктурные ограничения и транспортная доступность в городах, где требуется значительное увеличение числа утилизационных пунктов?

Отмеченные замечания носят уточняющий характер и не влияют на общую оценку выполненных в диссертации исследований.

Актуальность темы диссертационной работы, достоверность, научная и практическая значимость полученных результатов позволяют считать, что она соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор, Амосов Никита Андреевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-логистические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Кандидат техн. наук, доцент,
Заведующий НИЛ «Дорожный центр
совершенствования технологий грузовой и
коммерческой работы на железнодорожном
транспорте» Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Сибирский
государственный университет путей
сообщения»

Кагадий Игорь Николаевич

09.11.2023г.

Я, Кагадий Игорь Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, в их дальнейшую обработку.

Кагадий Игорь Николаевич